



Foreningen til Kjørehestens Fremme

## Reglement for tradisjonell kjøring

Hensikten med disse samlingene er å ta vare på kunsten å kjøre tradisjonelt, bruke gamle vogner, utbre kjennskap til denne grenen og hjelpe utøverne til å forbedre sine ferdigheter.

Samlingene har tre delprøver.

**A. Presentasjon**

**B. Landeveiskjøring**

**C. Ferdighetskjøring**

### INNLEDNING

#### **Administrative forhold**

For å kunne delta i en samling i tradisjonell kjøring må kusk eller medhjelper være minst 12 år. Mellom 12 og 16 år må kusken ledsages av en hestekyndig person over 18 år. Hest og ponni må være godt skodd, vaksinert og ha ID- kort eller pass. Mangler noe av dette kan ekvipasjen avvises. Hesten må være minst 4 år gammel.

#### **Dømming**

Juryen består av en leder og en eller to dommere utpekt av FKF. Dommerne påser at reglene blir overholdt. Juryen kan bortvise farlige ekvipasjer (sliten eller farlig hest, uerfaren kusk, farlig vogn, dårlig tilpasset seletøy m.m.) Tømmeløkker eller koblede tømmer i hånden er ikke tillat. Dette fravikes kun ved handicap.

#### **Vogner**

Gamle originale vogner kan gis maks 20 poeng, mens moderne etterligninger av gamle vogner gis maks 12 poeng. Andre moderne vogner godtas også (treningsvogner, maratonvogner o.l.), men ekvipasjen stiller derved i åpen klasse og blir bedømt, men ikke premiært. Startnummer skal vises tydelig på vognen.

#### **Delprøver.**

Kusk og passasjerer må bære samme klær gjennom de tre delprøvene, med unntak for regnvær. Skifte av klær medfører diskvalifikasjon av ekvipasjen. Samme kusk må kjøre alle delprøver. Kuskebytte medfører diskvalifikasjon. Antall passasjerer må være det samme i delprøve A og C. Ekvipasjen kan ellers ikke forandres på noen måte (hest, vogn, sele...). Skifte av sele eller antall passasjerer medfører 10 straffepoeng. Hvis problem oppstår kan dommerne godta bytte av hest eller vogn, men ekvipasjen blir da å betrakte som eliminert i dette delmomentet. Ekvipasjen kan da ikke oppnå bedre plassering enn best plasserte som ikke har foretatt endring. Hest eller ponni kan bare starte en gang med en kusk under konkurransen.

## **A. PRESENTASJON**

Hver ekvipasje bedømmes stillestående. Hver dommer bedømmer uavhengig av den andre, etter retningslinjer og poeng bestemt av FKFs reglement. Beskyttelse eller bandasjer av et hvert slag er ikke tillatt under selve presentasjonen. Deltager som innfører seg til presentasjons bedømmelse senere enn det oppsatte tidspunkt gis 5 straffepoeng.

## **B. LANDEVEISKJØRING**

Kusken skal vise sine ferdigheter når det gjelder å holde et jevnt tempo under normale forhold. Den oppsatte ruten bør passe alle typer vogner og gå på gode veier. Distansen bør være ca. 10 kilometer. Kusken må respektere gjeldene trafikkregler til en hver tid.

Hastigheter i trav:

160 m/min. for små ponnier(132 cm og under) og tunge hester

200 m/min. for ponnier (133 og over)

230 m/min. for hester

200m/min. for tunge vogner

Dommere eller teknisk delegat kan foreta endringer av hastighet i særlige tilfeller. Anvendt tid gis pluss eller minus 1 min. Eksempel: oppsatt tidskrav 65 min. – mellom 64 og 66 min. godtas. Hvert sekund over eller under tidskravet medfører 0,2 straffepoeng. Det skal finnes maks 5 naturlige eller oppbygde kontrollporter. Den siste skal være minst 300 m før mål.

Hvis kusken stanser ekvipasjen innen de siste 300 m for å hale ut tiden får ekvipasjen 5 straffepoeng. Bruk av navigasjonssystem (GPS) eller speedometer er forbudt. Det er ikke tillatt å kjøre gjennom en kontrollport før landeveiskjøringen eller gjennom en kjegleport før ferdighetskjøringen har startet. Dette medfører eliminering.

## **C. FERDIGHETSKJØRING**

Ferdighetskjøringen skal vise kuskens kjørekunnskaper med godt trente hester og ponnier på en oppsatt bane. Banen bør være flat og ha god bunn uten hull eller dumper, åpen og med en størrelse på minimum 3 000 kvadratmeter for at ekvipasjene skal kunne kjøre trygt.

Hastighet: 180 m/min for tunge hester, tandem og firspann. 200 m/min for alle andre.

Bruk av skivebrems er ikke tillatt. Hvis de allikevel brukes medfører det 10 straffepoeng.

Ekvipasjen kan ikke være inne på banen lenger enn 5 minutter. Overskridelse medfører eliminering.

Banen skal ha max 20 porter. Ingen hinder med bommer er tillatt. I eventuell slangelinje skal avstand mellom kjeglene være min 15 m.

Portbredder:

- 2-hjuls vogn, hjulbredde + 30 cm
- 4-hjuls vogn, avhenger av bakre hjulbredde og akselavstand:

Akselavstand	Portbredde
under 40 cm	+ 30 cm
40-59 cm	+ 35 cm
60-89 cm	+ 40 cm
over 90 cm	+ 45 cm
3 hester i bredden	totalbredde 230 cm
3 tunge hester i bredden	totalbredde 250 cm

- Når kuskene inspiserer banen skal de være antrukket som for konkurransen. Avvik medfører 5 straffepoeng.
- Kusken må hilse til dommerne før start, men ikke nødvendigvis etter at banen er kjørt.
- Overtid straffes med 0,2 poeng pr sekund. Hver ball som faller gir 5 straffepoeng.
- Hvis startporten ikke tas skal kusken gis 10 straffepoeng og må starte om igjen.
- Portene må tas i riktig rekkefølge og kan ikke tas på et annet tidspunkt.
- En port som allerede er kjørt kan kjøres på nytt.
- Hvis en kusk ikke kjører en port (refusering) skal han gis 10 straffepoeng og må ta porten om igjen.
- Hvis en port består av flere elementer (f. eks. slangelinje) og bare en del ikke blir kjørt, må kusken ta alle elementene om igjen.
- Hvis en port må gjenoppbygges, stanses klokken på dommerens fløytesignal til porten er i orden.
- Unnlatelse av å passere målporten medfører eliminering.

Revidert 25.06.2020